

Hamburg, 29. September 2016

switchh – neue Partner für alle HVV-Nutzer

- Vielfalt durch Marktöffnung – 1.500 Fahrzeuge von car2go, DriveNow und cambio
- Attraktive Angebote für alle HVV-Nutzer
- Neuer switchh-Punkt am Hamburger Hauptbahnhof

Ob **car2go**, **DriveNow** oder **cambio**: Ab dem 1. Oktober 2016 bietet switchh noch mehr Vielfalt für alle HVV-Nutzer. Sie können jetzt über switchh auf attraktive und vielfältige Carsharing-Angebote der Partner zugreifen. Hinzu kommen die bei den Hamburgern sehr beliebten Leihräder von **StadtRAD**.

Seit 2013 bietet switchh in Hamburg einen einfachen und bequemen Zugang zu unterschiedlichsten Mobilitätsdiensten – vom Bus über U- und S-Bahn bis hin zum Fahrrad und Carsharing. Nach der zweijährigen Pilotphase, in der nur HVV-Abonnenten auf die switchh-Angebote zurückgreifen konnten, wendet sich das Angebot jetzt an alle HVV-Nutzer, die eine Ergänzung zu Bussen und Bahnen suchen, ohne auf einen eigenen Pkw angewiesen zu sein. Neben car2go und StadtRAD sind ab dem 1. Oktober neu die Partner DriveNow und cambio mit an Bord. Damit können noch vielfältigere Kundenbedürfnisse abgedeckt werden. Erstmals in Deutschland kooperieren die großen Carsharer in Hamburg für ein vielfältiges Angebot.

Damit können die switchh-Kunden künftig unter 1.500 Fahrzeugen wählen. Hinzu kommen rund 2.500 Fahrräder von StadtRAD. Für 8,90 Euro erhalten switchh-Kunden bei car2go und DriveNow künftig jeden Monat 20 Freiminuten – nutzbar für alle Modelle. Bei cambio wird es 15 Euro und bei StadtRAD 5 Euro Startguthaben geben. Bei allen Partnern entfällt die Anmeldegebühr. Die switchh-Card ist für DriveNow, cambio und StadtRAD nutzbar, der Zugang zu car2go gelingt über das Smartphone. Die HVV-App bietet neben der klassischen ÖPNV-Verbindungsankunft und Ticketkauf künftig auch die verfügbaren Fahrzeuge aller Partner auf einer optimierten Umgebungskarte.

Henrik Falk, Vorstandsvorsitzender der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN):
Das Motto von switchh ´Fahr doch, was Du willst´ zeigt sehr deutlich, worum es uns geht: Nicht um den Verzicht auf das Auto, sondern um Vielfalt und Freiheit für alle Hamburger, die mobil sein wollen, ohne sich mit einem eigenen Pkw zu belasten.“

Thomas Beermann, Geschäftsführer car2go Europe: „switchh steht für die sinnvolle multimodale Vernetzung verschiedener Verkehrsangebote in Hamburg. Mit aktuell 130.000 Kunden allein in Hamburg ist car2go nicht nur der größte Carsharing-Anbieter, sondern mit unseren Fahrzeugen von smart und Mercedes-Benz auch eine hervorragende Ergänzung des Nahverkehrs. Wir freuen uns mit switchh einen Teil dazu beizutragen, dass die Menschen in der Hansestadt noch einfacher und flexibler von A nach B kommen.“

Nico Gabriel, Geschäftsführer DriveNow: „Auch in Hamburg ist es von Beginn an unser Ziel, das Mobilitätsangebot mit unserem flexiblem Carsharing sinnvoll zu ergänzen, damit die Menschen auch ohne eigenes Auto ihren Mobilitätsbedarf abdecken können. Durch die Verknüpfung der Angebote mit dem ÖPNV als Rückgrat der städtischen Mobilität wird Multimodalität gefördert. Daher begrüßen wir die Integration in switchh. Mit unserer Mischflotte, die 70 Stromer enthält, können die Hamburger Kunden auch Elektromobilität erleben und umweltfreundlich Auto fahren.“

Joachim Schwarz, Geschäftsführer cambio Deutschland: „Wir freuen uns, dass wir das switchh-Angebot mit unserer Flotte bereichern können. Die Nutzer profitieren künftig von dem breiten Fahrzeugangebot bei cambio. Vom Kleinwagen bis zum Transporter sind alle Wagenklassen verfügbar. Wenn Kunden spontan oder weit im Voraus ein Auto buchen, stellen wir sicher, dass das gebuchte Fahrzeug zum gewünschten Zeitpunkt bereitsteht. Diese Planbarkeit macht cambio zur idealen Alternative zum privaten Pkw.“

Fast zeitgleich mit dem Start des neuen switchh eröffnet auch ein neuer switchh-Punkt in einer der attraktivsten Lagen Hamburgs. Direkt am Hamburger Hauptbahnhof, dem nach Besuchern größten Bahnhof Deutschlands, entsteht derzeit der elfte switchh-Punkt der Hansestadt. Mit insgesamt zehn switchh-Flächen für die Carsharingangebote und der naheliegenden Station von StadtRAD bietet switchh ab dem 7. Oktober am Glockengießerwall komplementäre Mobilität an *dem* Verkehrsknotenpunkt der Stadt.

Gleichzeitig läuft bei der HOCHBAHN die Entwicklung von switchh als Mobilitätsangebot weiter. „Aus Sicht der Kunden ist der nächste logische Schritt, switchh zu *der* Mobilitätsplattform in Hamburg zu entwickeln, auf der wir per Smartphone unsere komplette Mobilität noch einfacher und schneller organisieren können“, so **Henrik Falk**.

Viele weitere Informationen zu switchh auch unter switchh.de

Hamburger Hochbahn AG

Christoph Kreienbaum
Telefon: 040/32 88-21 21
Mobil: 0178/6 28-21 21
christoph.kreienbaum@hochbahn.de

car2go

car2go ist Marktführer im Bereich des free-floating Carsharing und ein 100%iges Tochterunternehmen der Daimler AG. Mit dem Carsharing-Konzept von car2go können Fahrzeuge von smart und Mercedes-Benz überall und jederzeit zu günstigen (Minuten-) Preisen gemietet werden. Das Finden, Buchen und Bezahlen der Autos erfolgt bequem per Smartphone. Den Carsharing-Dienst car2go gibt es seit 2008. Er ist international an 30 Standorten verfügbar (14 Standorte in Europa, davon sieben in Deutschland, 15 Standorte in Nordamerika und ein Standort in Asien). Eine länderübergreifende Nutzung ist jeweils innerhalb Europas und Nordamerikas möglich. Die inzwischen mehr als 14.000 Fahrzeuge wurden von fast zwei Millionen Kunden bereits rund 71 Millionen Mal angemietet. Rein elektrische Flotten mit insgesamt 1.350 Fahrzeugen gibt es an drei Standorten (Stuttgart, Amsterdam und Madrid). Damit ist car2go einer der größten Anbieter im Bereich des elektromobilen Carsharings. Firmensitz des stationsunabhängigen Carsharing-Anbieters ist Leinfelden-Echterdingen bei Stuttgart.

DriveNow

DriveNow, das Carsharing-Joint Venture der BMW Group und der Sixt SE, bietet in europäischen Metropolen hochwertige Premiumfahrzeuge der Marken BMW und MINI zur Miete nach dem Free-Floating Prinzip an. Die Fahrzeuge können innerhalb eines definierten Geschäftsgebietes stationsunabhängig angemietet und wieder abgestellt werden. Rund 700.000 registrierte Kunden finden und reservieren die Fahrzeuge über die DriveNow App oder Website und können den Service städteübergreifend nutzen. DriveNow betreibt an den Standorten München, Berlin, Düsseldorf, Köln, Hamburg, Wien, London, Kopenhagen, Stockholm und Brüssel eine Flotte von insgesamt über 4.700 Fahrzeugen. Rund 20 Prozent davon sind elektrische BMW i3. Mehrere wissenschaftliche Studien belegen die Substitution von mindestens drei privaten PKW durch ein DriveNow Fahrzeug. DriveNow trägt so zur Entlastung der Verkehrssituation in Städten bei.

cambio

cambio CarSharing bietet serviceorientiertes Carsharing für Privat- und Geschäftskunden. Das unabhängige Unternehmen kombiniert moderne und spritsparende Fahrzeuge mit kostengünstigen Tarifen für Viel- und Wenigfahrer. Vom Kleinwagen bis zum Transporter kann für jeden Zweck das passende Fahrzeug gebucht werden. In Aachen, Hamburg, Köln und Saarbrücken stehen zudem Elektroautos zur Verfügung. Eine Buchung kann spontan und weit im Voraus erfolgen, die Reservierungen sind planbar und verlässlich – sowohl für Geschäftstermine wie auch für Urlaubsfahrten. Registrierte Kunden buchen die Fahrzeuge über die cambio-App, die Website oder den telefonischen Buchungsservice. Jedes cambio-Auto steht auf einem reservierten Stellplatz, eine Parkplatzsuche am Ende der Fahrt entfällt. In Deutschland gibt es cambio derzeit in 21 Städten, u.a. in den Metropolen Berlin, Hamburg und Köln. cambio-Kunden können über den Kundenbereich der Website Fahrzeuge in allen cambio-Städten und bei Partnerunternehmen buchen, insgesamt stehen 4.600 Fahrzeuge in über 200 Städten in Deutschland und in Belgien zur Verfügung.

StadtRAD Hamburg

Die Deutsche Bahn AG betreibt im Auftrag der Stadt Hamburg aktuell über 200 Stationen mit rund 2.450 Leihrädern. 2014 nutzten rund 200.000 registrierte Kunden mit über 2 Millionen Touren am Tag das StadtRad, Verantwortlich für die Wartung, Reparatur, Pflege und Disposition der StadtRäder ist in Hamburg ein Team von derzeit 26 Mitarbeitern. Sie sorgen 365 Tage im Jahr dafür, dass die Flotte der StadtRäder rollt.